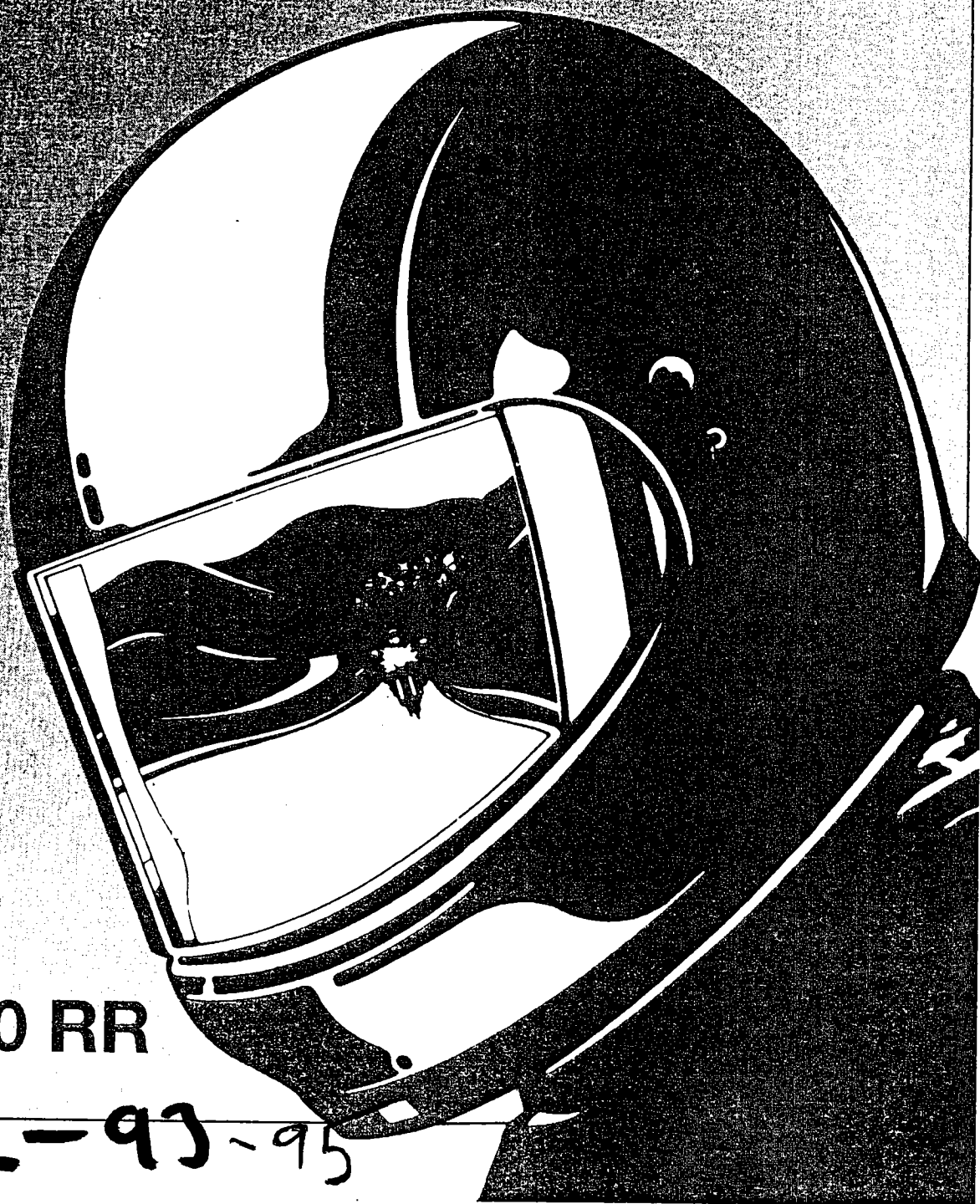


HONDA

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

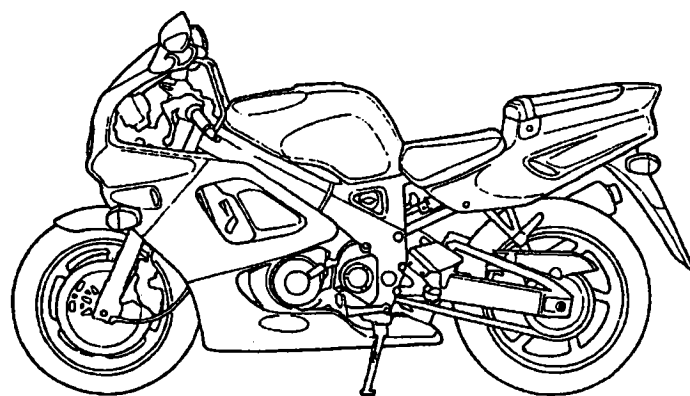


CBR 900 RR

92-93-95

CBR900RR

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

Sisältö	sivu
Johdanto	1
TURVALLISUUSOHJEITA	2
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	3 - 4
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	5
- mittaristo ja merkkivalot	6 - 9
- satulat	10
- sivusuoja	10
- keskikate	11
- ajovalon säätö	12
- jousitus	12
- jarrut	14 - 16
- kytkin	16
JÄÄHDYTYSNESTE	17 - 18
POLTTOAINE	18 - 20
MOOTTORIÖLJY	20
RENKAAT	21 - 22
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	22
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	23 - 24
SISÄÄNAJO	25
JARRUTTAMINEN	25 - 26
PYSÄKÖIMINEN	26
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	26
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	27
TYÖKALUKOTELO	28
SARJANUMEROT	28
HUOLTOTOIMENPITEET	29
MOOTTORIÖLJY	29 - 31
SYTYTYSTULPAT	31
KAASUKAHVA	32
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	32
TOISIOKETJU	33 - 35
JOUSITUKSEN TARKASTUS	36
SIVUSEISON TATUKI	36
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	36 - 39
AKKU	40
SULAKKEEN VAIHTO	41
POLTTIMOIDEN VAIHTO	42 - 43
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	44
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	44
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	45 - 46
TEKNISET TIEDOT	47 - 48
KYTKENTÄKAAVIO	49
MUISTIINPANOJA	50

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CBR900RR on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HONDA CBR900RR on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan maantieajoon.

HUOMI Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni moottoripyörästä tai ajajasta ja jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua. Myös matkustaja tarvitsee vastaavat ajovarusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisenstä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkatarvoja moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 186 kg. Kuorman paino ei saa ylittää 14 kg.

1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousitus kuormalle ja ajo-olosuhteille sopiviksi.
3. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
4. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.
5. HONDA-kate on suunniteltu ainoastaan tähän moottoripyörään. Älä asenna sitä mihinkään muuhun pyörään.
6. Älä säilytä mitään katteen ja moottoripyörän välissä, sillä saatat menettää silloin moottoripyöräsi hallinnan.

LISÄVARUSTEET

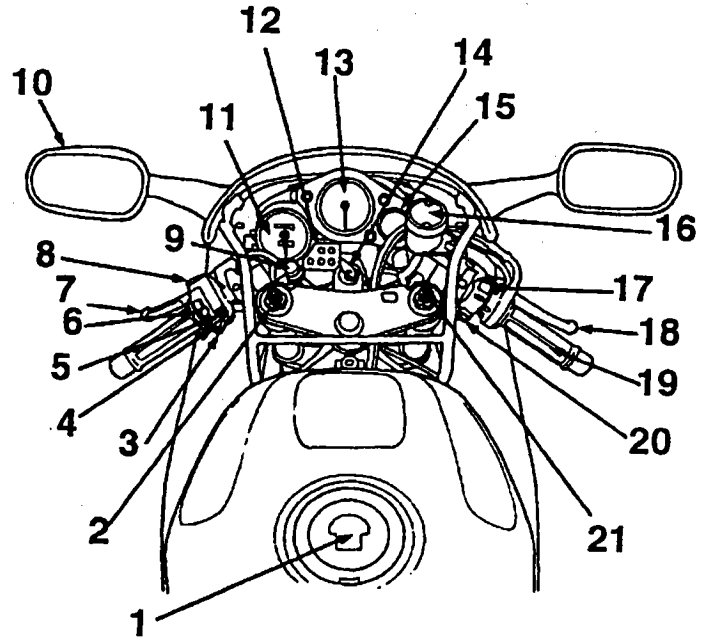
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.

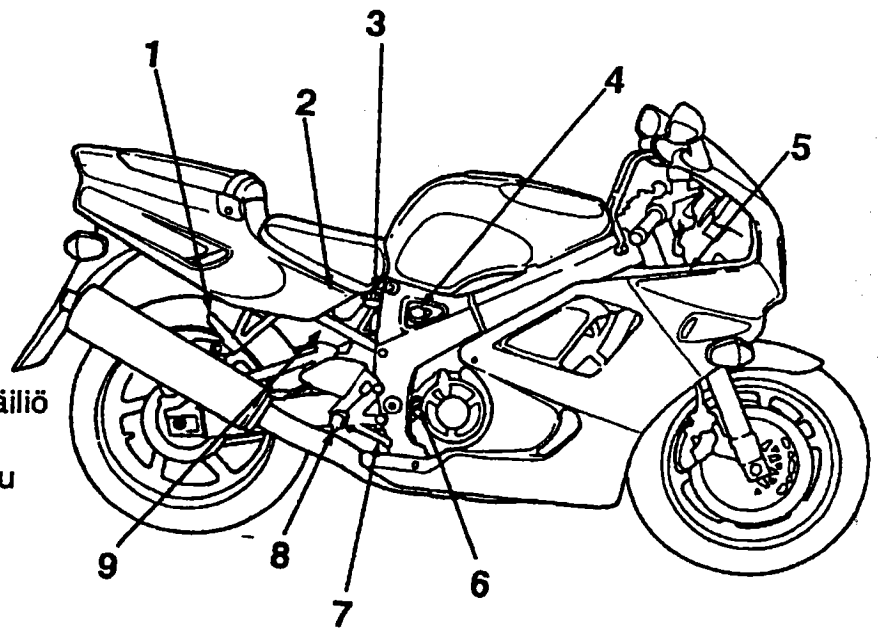
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.
6. Mikä tahansa jäähdytysjärjestelmän muutostyö voi aiheuttaa ylikuumentumisen ja vakavan moottorivaurion. Älä "rakentele" jäähdyttimen kehikkoa tai asenna lisävarusteita, jotka estävät ilmavirtauksen jäähdyttimen läpi.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

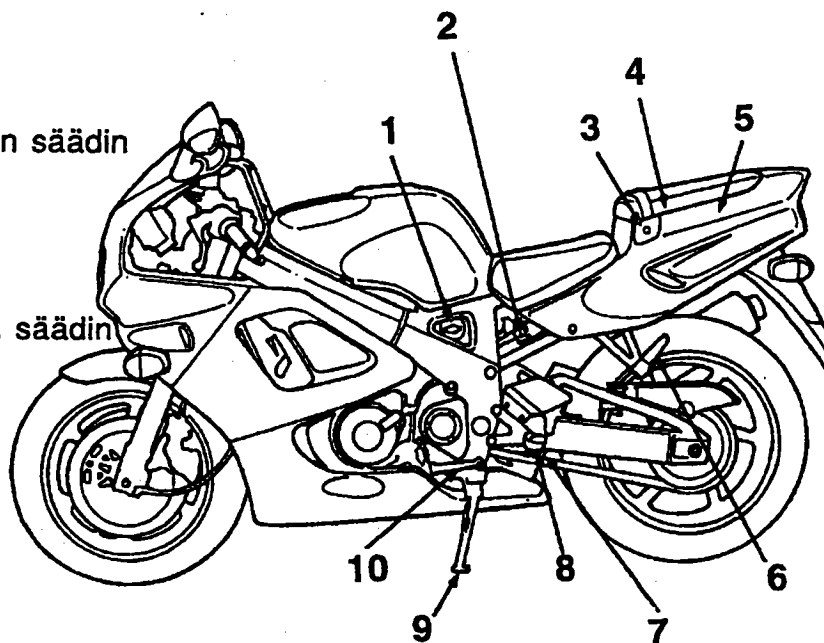
1. Polttoainesäiliön korkki
2. Etujousituksen esijännityksen säädin
3. Äänimerkin katkaisin
4. Suuntavilkun katkaisin
5. Ajovalon vaihtokatkaisin
6. Ajovalokatkaisin
7. Kytkinkahva
8. Kaukovalovilkun katkaisin
9. Rikastin
10. Taustapeili
11. Nopeusmittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Kierroslukumittari
14. Virta- ja ohjauslukko
15. Jäähdytysnesteen lämpömittari
16. Etujarrun nestesäiliö
17. Sytytysvirran hätäkatkaisin
18. Etujarrukahva
19. Kaasukahva
20. Etujousituksen paluuvaimennuksen säätö



1. Matkustajan jalkatappi
2. Akku
3. Takajarrunestesäiliö
4. Jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliö
5. Sulake
6. Moottoriöljyn täyttöaukko/mittatikku
7. Takajarrupoljin
8. Jalkatappi
9. Jousen esijännityksen säädin

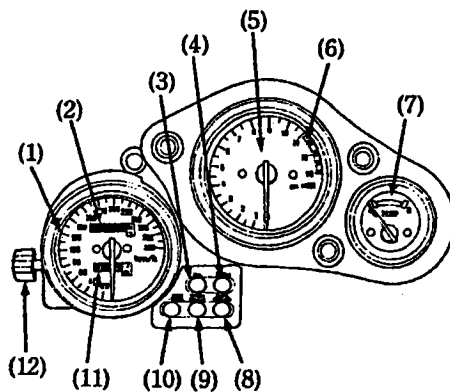


1. Polttoainehana
2. Takajousituksen sisäänvaimennuksen säädin
3. Työkalukotelo
4. Kypärälukko
5. Tavarasäiliö
6. Matkustajan jalkatappi
7. Takajousituksen paluuvaimennuksen säädin
8. Jalkatappi
9. Sivuseisontatuki
10. Vaihdepoljin



MITTARISTO JA MERKKIVALOT

1. Nopeusmittari
2. Matkamittari
3. Moottoriöljynpaineen merkkivalo
4. Suuntavilkun merkkivalo
5. Kierroslukumittari
6. Kierroslukumittarin punainen alue
7. Jäähdytysnesteen lämpömittari
8. Sivuseisontatuen merkkivalo
9. Kaukovalon merkkivalo
10. Vapaavaihteen merkkivalo
11. Välimatkamittari
12. Välimatkamittarin nollausnuppi



MITTARISTON JA MERKKIVALOJEN TOIMINTA

1. NOPEUSMITTARI

Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.

2. MATKAMITTARI

Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.

3. MOOTTORIÖLJYNPAINEEEN MERKKIVALO (punainen)

Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.

Syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä.

Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

HUOMI Jos moottoripyörällä ajetaan öljynpaineen ollessa liian alhainen, seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.

4. SUUNTAVILKUN MERKKIVALO (vihreä)
Vilkkuu suuntamerkkiä käytettäessä.

5. KIERROSLUKUMITTARI
Osoittaa moottorin kierrosluvun/min.

6. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi lyhentää moottorin ikää.

7. JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI
Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.

8. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
Syttyy, kun sivuseisontatuki lasketaan alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on laskettu täysin alas. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

9. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
Palaa, kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

10. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)
Palaa vapaavaihteen ollessa päällä.

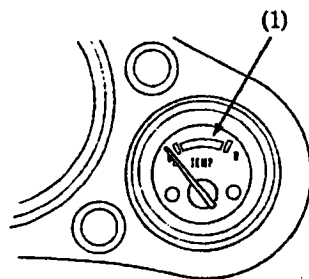
11. VÄLIMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden.

12. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
Välimatkamittari nollataan nollausnuppia painamalla.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI

Kun osoitin (1) alkaa liikkua C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali käyntilämpötila on H- ja C-merkkien välinen alue. Jos osoitin saavuttaa H-merkin (kuuma), pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän painantasäiliön nestetaso. Älä aja moottoripyörällä ennen kuin vika on korjattu.

HUOMI Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

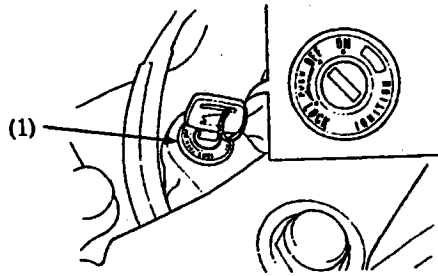


VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Asennot:

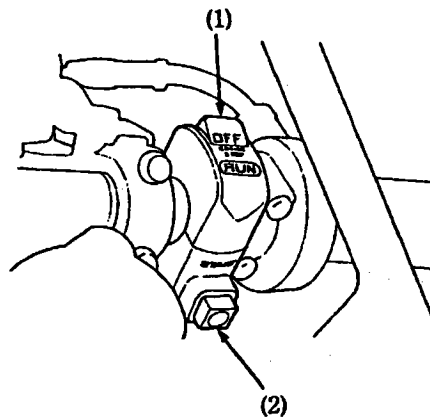
LOCK	virta poikki, ohjaus ja valot toimivat, avaimen voi irrottaa
OFF	virta poikki, avaimen voi irrottaa
ON	virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

HÄTÄKATKAISIN (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.



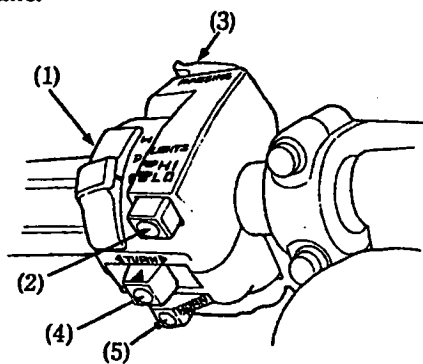
KÄYNNISTYSKATKAISIN (2)

Käynnistyskatkaisin sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen alapuolella. Kun painat käynnistyskatkaisinta, starttimoottori pyörittää moottoria.

AJOVALOKATKAISIN (1)

Valokatkaisimessa on kolme asentoa:

H	ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä
P	pysäköinti- ja mittarivalot päällä
OFF	valot poissa



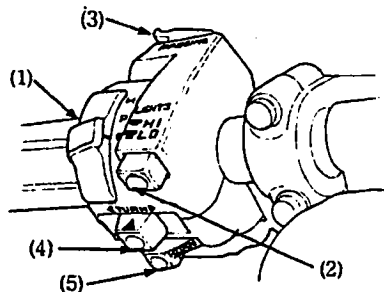
AJOVALONVAIHTOKATKAISIN (2)

LO puolivalo

HI kaukovalo

KAUKOVALOVILKUN KATKAISIN (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

**SUUNTAVILKUN KATKAISIN (4)**

L vasemmalle

R oikealle

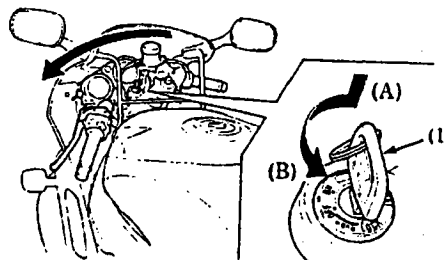
Katkaisin painetaan alas kun halutaan, että toiminto loppuu.

ÄÄNIMERKIN KATKAISIN (5)

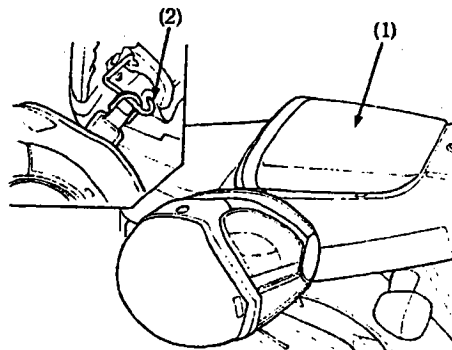
Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle, painamalla avain alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

**VAROITUS!** Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.**KYPÄRÄLUKKO**

Kypärälukko sijaitsee takasatulan alla. Aukaise takasatula (1), ripusta kypärä koukuun (2) ja paina satula alas lukiten se huolellisesti.

**VAROITUS!** Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

SATULAT

Etusatula

Irrota satula (1) irrottamalla kiinnityspultit (2) ja nosta satulan takareunaa ylös vetäen samalla taaksepäin. Asettaessasi satulaa takaisin, laita satula alla oleva uloke (3) kuvan osoittamaan paikkaan ja kiristä kiinnityspultit (2).

Takasatula

Aukaise takasatula (4) työntämällä virta-avain (5) lukkoon (6). Käännä avainta myötäpäivään ja nosta satula auki takareunasta. Satula suljetaan painamalla se takaisin kiinni.

Kiinnityskoukut

Koukut (1) on tarkoitettu kuorman kiinnittämiseen. Koukut sijaitsevat takasatulan (2) alla. Aukaise satula, käännä koukut esiin ja sulje satula.

VAROITUS! Älä koskaan käytä koukkuja moottoripyörän nostamiseen tai hinaamiseen.

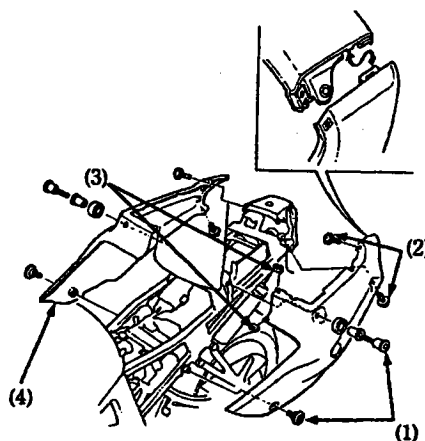
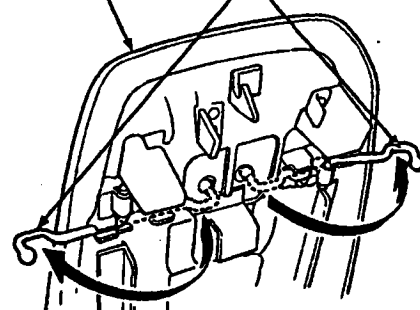
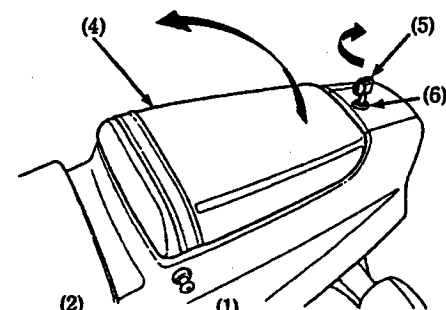
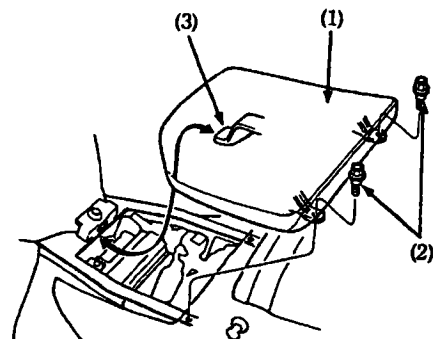
SIVUSUOJA

Irrotus

1. Irrota etusatula
2. Aukaise takasatula
3. Irrota pultit (1)
4. Irrota ruuvit (2)
5. Irrota kiinnikkeet (3)
6. Irrota sivusuoja (4) vetämällä sitä itseäsi kohti

Asennus

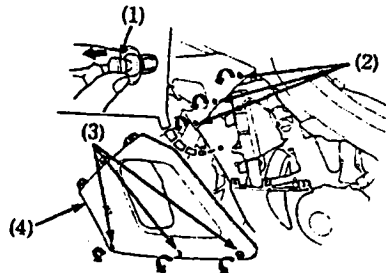
Asennus tehdään käännetyssä järjestyksessä.



KESKIKATE

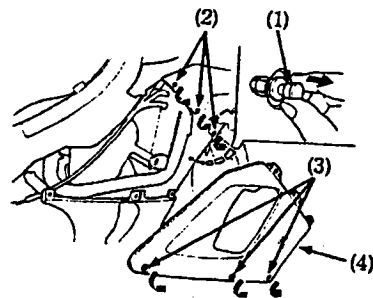
Irrotus

1. Vedä nastasta (1).
2. Käännä ensin alempia pikakiinnikkeitä (3) ja sen jälkeen ylempiä (2) 90° vastapäivään.
3. Vedä katetta (4) alaspäin ja irrota se.



Asennus

1. Kiinnitä katteen ylemmät pikakiinnikkeet (2) kääntämällä niitä 90° myötäpäivään.
2. Kiinnitä katteen alemmat pikakiinnikkeet (3) kääntämällä niitä 90° myötäpäivään.
3. Lukitse nasta (1) työntämällä.



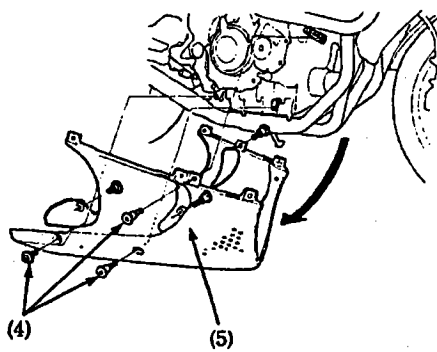
ALAKATE

Irrotus

1. Irrota keskikate
2. Irrota pultit (4)
3. Irrota alakate

Asennus

Asennus tehdään käännetyssä järjestyksessä.



ASIAKIRJATASKU

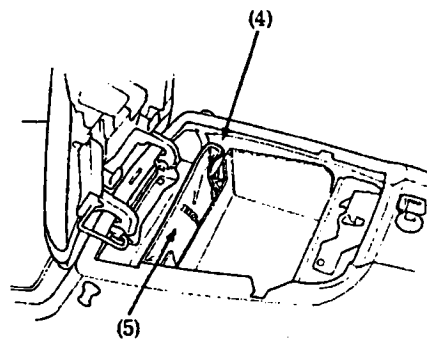
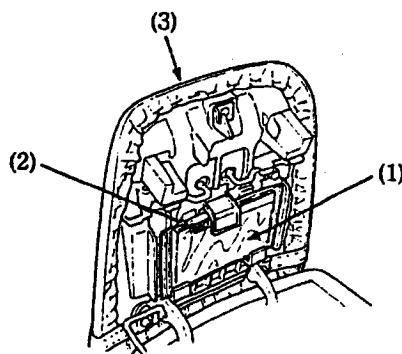
Asiakirjatasku (1) sijaitsee takasatulan (3) alapuolella (2).

Säilytä asiakirjataskussa pyöräsi asiakirjat sekä tämä omistajan käsikirja.

HUOMI Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.

TAVARASÄILIÖ

Tavarasäiliö (4) sijaitsee takasatulan alla. Työkalusarjalle (5) on varattu oma säilytyspaikka tavarasäiliöstä.



AJOVALON SÄÄTÖ

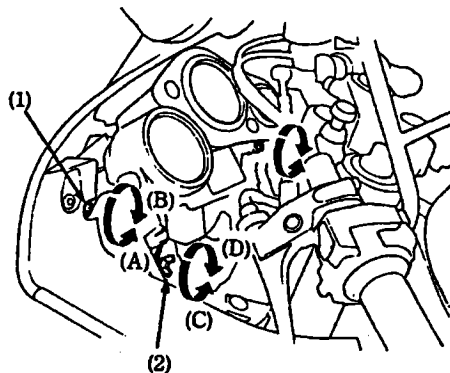
Säätääksesi ajovaloa sivusuunnassa, käytä säädintä (1).

- (A) oikealle
- (B) vasemmalle

Säätääksesi ajovaloa pystysuunnassa, käytä säädintä (2).

- (C) ylös
- (D) alas

VAROITUS! Älä säädä ajovaloja ajaessasi moottoripyörällä, vaan pidä molemmat kädet ohjaustangolla.



JOUSITUS

Etujousitus

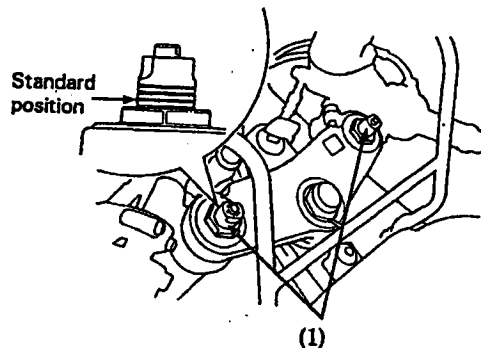
Jousen esijännityksen säätö

Esijännityksen vähentäminen:

Käännä säätimiä (1) vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Esijännityksen lisääminen:

Käännä säätimiä (1) myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.



Paluuvaimennuksen säätö

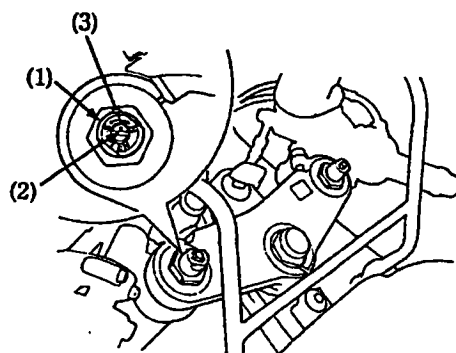
Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään 7 pykälän verran ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.



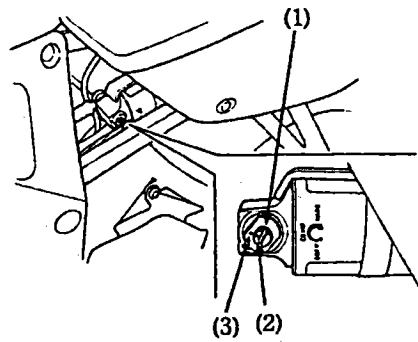
Vaimennuksen lisääminen (HARD):
Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

Takajousitus

Sisäänvaimennuksen säätö

Alkuperäissäädön asettaminen

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1,5 kierrosta ja aseta merkit (2) ja (3) kohdakkain.



Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä vastapäivään kun ajat
kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa.

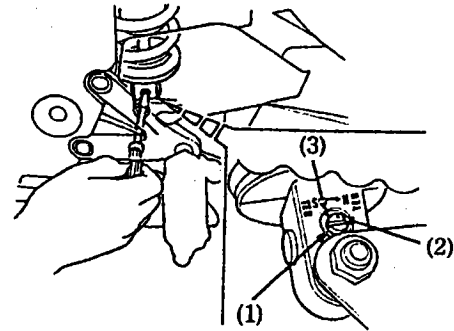
Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

Paluuvaimennuksen säätö

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä vaimennuksen säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny. Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros ja aseta merkit (2) ja (3) kohdalleen. Säätö on nyt alkuperäisessä voimakkuudessa.



Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä vastapäivään kun ajat
kevyellä kuormalla tai hyvissä tieolosuhteissa

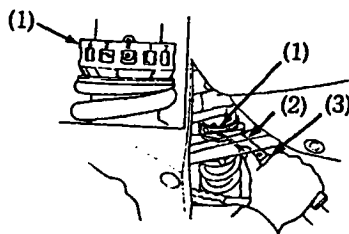
Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat
huonoissa tieolosuhteissa tai raskaalla kuormalla.

Jousen esijännityksen säätö

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 7 eri
jousen asentoa erilaisille kuormille ja tieolo-
suhteille.

Käytä erikoisavainta (2) ja väännintä (3) säätäessäsi esijännitystä. Asento 1 on kevyelle kuormalle. Asento 2 on alkuperäissäätö. Asennot 3-7 lisäävät jousen esijännitystä ja niitä voidaan käyttää raskaalla kuormalla ajettaessa.



VAROITUS!

- * Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin AINOASTAAN edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.
- * Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.
- * Takaiskunvaimentimen huolto ja/tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun HONDA-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset jarrut. sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Etujarrut

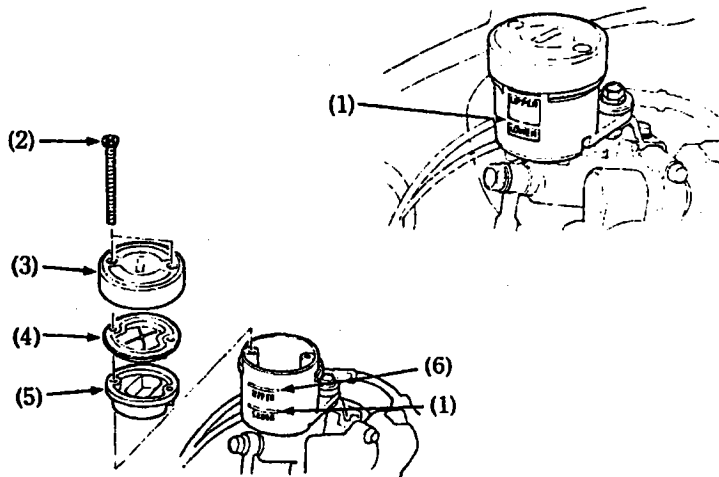
Jarrunesteen taso:

VAROITUS! Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.

HUOMI

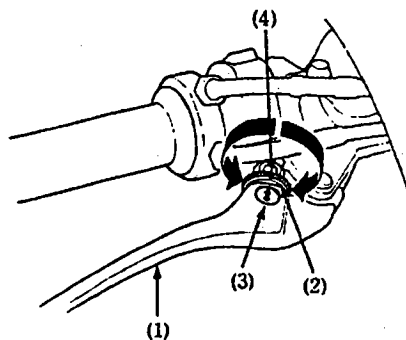
- * Käsittele jarrunestettä varovaisesti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.

**Etujarruvipu**

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun pään (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

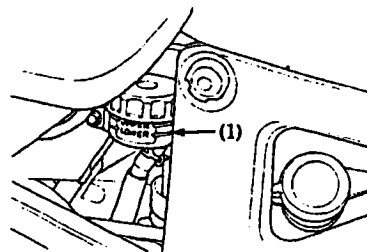
HUOMI Kohdistu jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).

**Takajarrut**

Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

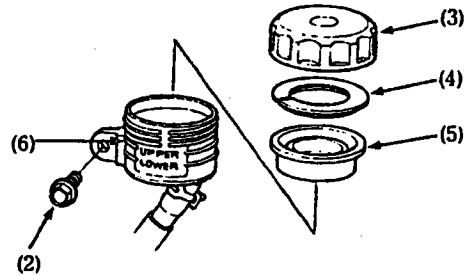
Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.



VAROITUS!

- * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

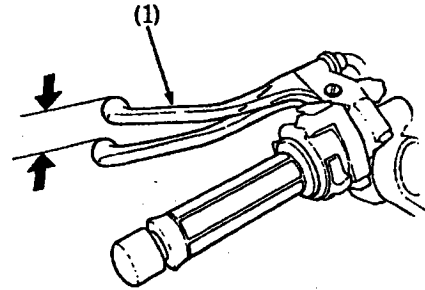
Aseta moottoripyörä pystysuoraan. Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota pultti (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Kiinnitä irrotetut osat huolellisesti takaisin paikoilleen.



Tarkasta lopuksi, ettei ole nestevuotoja. Tarkasta myös letkujen ja liittimien kunto.

KYTKIN**Kytkimen säätö**

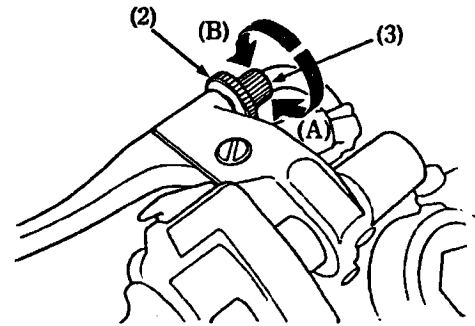
Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu pantaessa vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (3).



Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10 - 20 mm.

1. Löysää lukkomutteria (2) ja käännä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri (2) ja tarkasta säätö.

2. Jos säädin (3) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).



A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee

3. Löysää lukkomutteria (5) vaijerin alapäästä. Käännä säätömutteria (4), kunnes löydät oikean vapaaliikkeen. Kiristä lukkomutteri (5) ja tarkasta säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

A = vapaaliike kasvaa
B = vapaaliike pienenee

HUOMI Jos oikeaa täättöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.

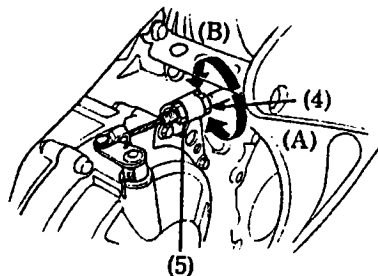
JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumentamisen ja korroosion.

Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua pakkasnestettä.

HUOMI Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan ionisoitua vettä. Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä. Tätä sekoitussuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa



jäähdytysjärjestelmän tehoa, ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan.

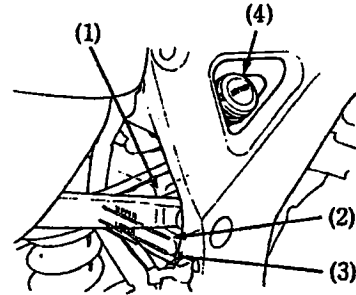
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä 60 %).

JÄÄHDYTYSNESTETASON TARKASTUS

Paisuntasäiliö sijaitsee rungon sisäpuolella.

Tarkasta paisuntasäiliön (1) nestetaso kun moottorissa on normaali käyttölämpötila. Moottoripyörän pitää olla pystysuorassa asennossa nestetasoa tarkastettaessa.

Jos jäähdytysnesteen taso on LOWER-merkin (3) alapuolella, poista paisuntasäiliön korkki (4). Lisää jäähdytysnestettä UPPER-merkkiin (2) asti. Älä irrota jäähdyttimen korkkia.



VAROITUS!

* Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja saattaa aiheuttaa palovammoja.

* Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

Jos paisuntasäiliö on tyhjä tai jos nestehäviö on suuri, tutki mahdollinen vuoto jäähdytysjärjestelmässä ja ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon vian korjaamiseksi.

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön alla vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaali-ajossa. RES-asentoa käytetään, kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.

Varatankki

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,8 l.

VAROITUS!

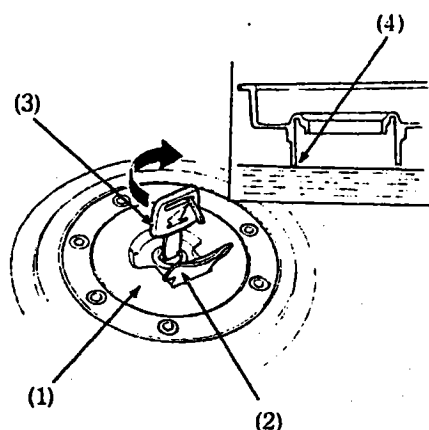
Jotta välttyisit polttoaineen loppumisesta aiheutuneesta moottorin äkkipysähdyksestä, opettele käyttämään polttoainehanaa ajaessasi moottoripyörällä.

HUOMI! Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen, kun olet täyttänyt säiliön, ettei sinulta lopu polttoaine huomaamattasi.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 18 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki ponnahtaa tällöin ylös ja voidaan aukaista. Polttoainesäiliön korkki lukitaan asettamalla korkissa oleva uloke sille tarkoitettuun koloon täyttöaukossa. Työnnä korkkia täyttöaukkoon kunnes se napsahtaa kiinni. Irrota avain ja paina suojakansi kiinni.



Käytä aina puhdasta, lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää pakokaasuja ja pidentää pakoputkiston ikää.

VAROITUS I

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS I

- * Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa").

- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (1) ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljynpaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, tasaiselle, lujalle alustalle.

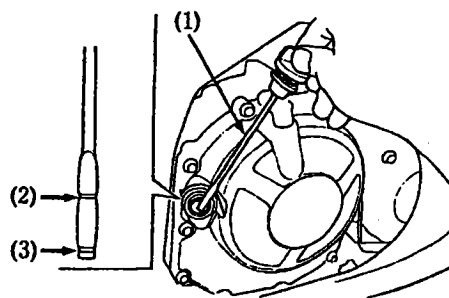
3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä säiliötä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



RENKAAT

Tämä moottoripyörän on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "2 TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOMI

* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkaisiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

edessä 130/70ZR16 (BS)

takana 180/55ZR17 (BS)

Rengastyppi

Sisärenkaaton	BRIDGESTONE	Battlax BT-50F (edessä) Battlax BT-50R (takana)
---------------	-------------	--

Rengaspaineet kylmänä

vain kuljettaja	2.50 kg/cm ² (edessä)
	2.90 kg/cm ² (takana)

kuljettaja ja matkustaja	2.50 kg/cm ² (edessä)
	2.90 kg/cm ² (takana)

VAROITUS!

* Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.

* Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennen kuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	1,5 mm
takana	2,0 mm

Renkaiden korjaus ja vaihto

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS

* Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.

* Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.

* Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumeneminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.

* Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie ne tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

* Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana. Älä koskaan ylitä 130 km/h, jotta mahdolliset renkaan tyhjentymiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.

* Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
4. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
5. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
6. Toisioketjun kunto.
7. Kaasukahvan toiminta.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta
9. Hätkäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi, kun vaihde kytetään päälle.

VAROITUS I

* Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOMI Älä paina käynnistuspainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennen kuin yrität uudelleen.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- * Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottorinöljynpaineen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana ON-asennossa.

VAROITUS I

* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

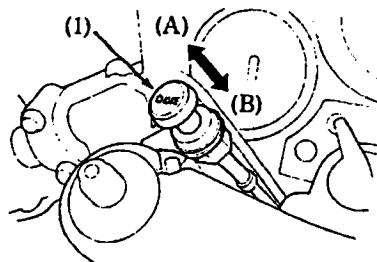
Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A), jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

HUOMI Älä käytä kaasua käynnistäessäsi moottoria rikastimen ollessa auki.



3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.000 - 3.000 min⁻¹.

4. Työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.

5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.

2. Avaa kaasua hieman.

3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C".

2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 2.000 - 3.000 min⁻¹.

3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi. Työnnä rikastin täysin kiinni (B).

VAROITUS !

* Rikastimen liiallinen käyttö saattaa vaurioittaa mäntää ja sylinterien seinämiä.

* Äkkinäinen kierrosten lisääminen tai kova tyhjäkäynti, jotka kestävät enemmän kuin 5 minuuttia normaalissa ilman lämpötilassa, saattaa aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, se on voinut saada liikaa polttoainetta. Käännä silloin moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon ja työnnä rikastinvipu täysin kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja pyöritä moottoria 5 sek. ajan. Odota 10 sekuntia, käännä hätäkatkaisin RUN-asentoon ja käynnistä moottori ohjeiden "yli 35°C" mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti, sillä sisäänajon aikana uudet pinnan hioutuvat toisiinsa. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on suoritettu ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

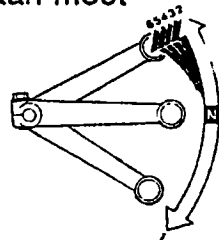
Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 5.000 rpm.
3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2.000 rpm mittarilukiemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7.000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 11.000 min⁻¹ (kierroslukumittarin punainen alue).

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 2, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOMI Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.



1. Lämmitä moottori.
2. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, purista kytkinkahvaa ja vaihda 1-vaihteelle painamalla vaihdepoljinta.
3. Vapauta kytkinkahva hitaasti lisäämällä samalla vähitellen moottorin kierroksia.
4. Kun vauhti kiihtyy, vähennä moottorin kierroksia, purista kytkinkahvasta ja vaihda 2-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta. Toista sama vaihtaessasi suuremmalle vaihteelle.
5. Jarruta varovasti, niin välttyt äkkipysähtymiseltä.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti se-

kä jarrupolkimella, että jarrukahvalla. Purista kytkinkahva ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä polttoainehana OFF-asentoon, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyöräsi pysäköitynä.

VAROITUS !

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajantasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varashälytintä.

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

* Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

Huoltoväli		Mikä ensin tulee	Matkamittarin lukema / aika							
			x 1,000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24
Huoltokohde			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36
		HUOM.	Kuukausi	1	6	12	18	24	30	36
Polttoainejärjestelmä						T		T		T
Kaasun toiminta						T		T		T
Rikastimen toiminta						T		T		T
Ilmanpuhdistin	17210-MW0-000						V			V
Sytytystulpat						T		V		T
Venttiilien välykset (± 0.03 mm)	Imu 0.16/Pako 0.22 mm							T		
Moottoriöljy	Huom. (4) 3.2 litraa		V			V		V		V
Moottoriöljyn suodatin	Huom. (5)		V			V		V		V
Kaasuttimet-synkronointi						T		T		T
Kaasuttimet-tyhjäkäynti	1100 min ⁻¹		T	T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste	Huom. (3) 2.8 litraa					T		T		V
Jäähdytysjärjestelmä						T		T		T
Ilman toisiosyöttöjärjestelmä	Huom (1)					T		T		T
Toisioketju						T+V tarvittaessa				
Toisioketjun ohjain						T		T		T
Jarruneste	Huom. (2) DOT 4			T	T	V	T	T	T	V
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	T	T
Jarrujärjestelmät			T			T		T		T
Jarruvalokatkaisin						T		T		T
Ajovalot						T		T		T
Kytkinjärjestelmä			T	T	T	T	T	T	T	T
Sivuseisontatuki	Huom. (4)					T		T		T
Jousitus			T			T		T		T
Pultit, mutterit, kiristys			T			T		T		T
Pyörät/renkaat						T		T		T
Ohjauslaakeri			T			T		T		T

Huomautukset

(1) Ainoastaan Sveitsiin ja Itävaltaan vietävissä malleissa
(2) Vaihda jarruneste kerran vuodessa
(3) Vaihda jäähdytysneste joka toinen vuosi
(4) Tarkasta ennen jokaista ajokertaa
(5) Öljynsuodattimen vaihdossa
noudatettava erityistä huolellisuutta

-Kirstystiukkuus:12Nm
-Oma öljynsuodatin:15410-MM9-013

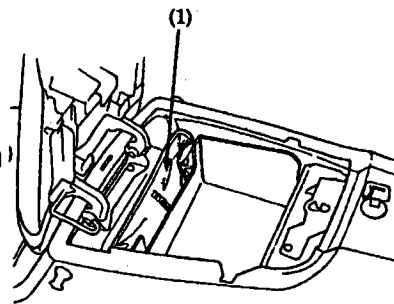
HUOM.CBR 900RR:n öljynsuodattimessa on valkoinen risti kun taas yleisissä punainen

TYÖKALUKOTELO

Työkalukotelo (1) sijaitsee takasatulan alla. Se sisältää:

- * Vääntövarsi
- * Sytystulpan avain
- * 10 x 12 mm lenkkiavain
- * 8 x 12 mm kiintoavain
- * 10 x 14 mm kiintoavain
- * Pihdit
- * Nro 2 Phillips-ruuvimeisseli

- * Nro 2 ruuvimeisseli
- * Ruuvimeisselin varsi
- * 5 mm kuusiokoloavain
- * 22 mm lenkkiavain
- * 27 mm lenkkiavain
- * 0,7 mm rakotulikki
- * Väännin



SARJANUMEROT

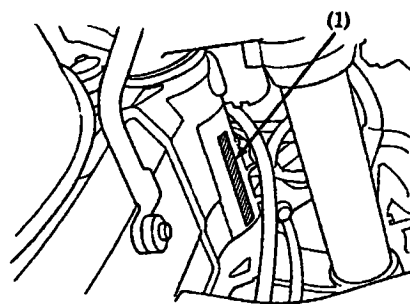
Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

RUNGON SARJANUMERO (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

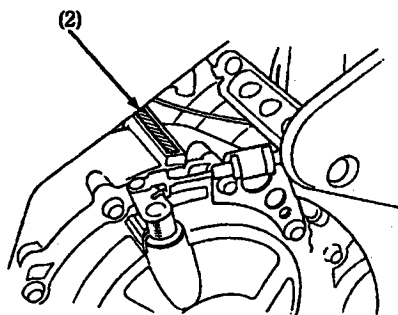
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee kampikammion päällä.

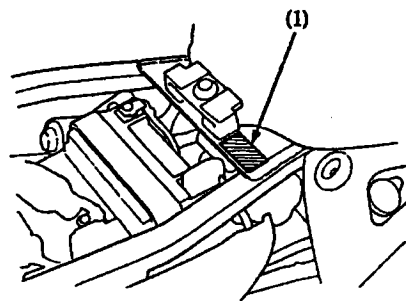
Numero _____



Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Numero _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

* Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta, ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut, yms. ole vaurioituneet.

Älä aja moottoripyörällä, jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

* Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

* Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

1. Yksiasteöljy
2. Moniasteöljy

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

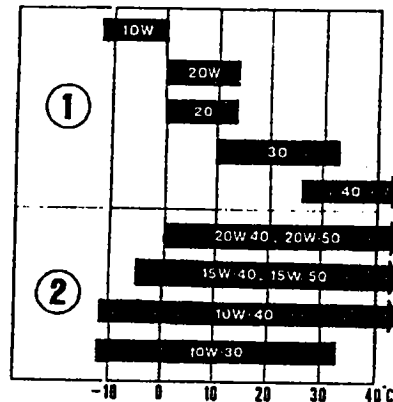
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM! Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan, jotta öljy valuu kunnolla ulos.

VAROITUS ! Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.



1. Irrota keskikate ja alakate.
2. Poista öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).

VAROITUS ! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

3. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.

4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteen (4) ohut kerros moottoriöljyä.

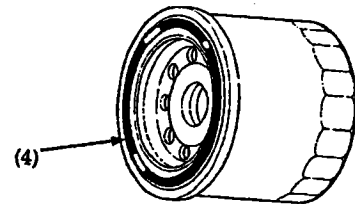
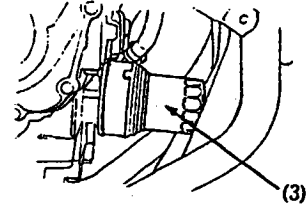
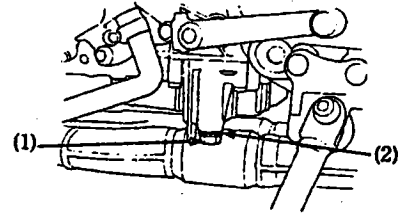
5. Aseta uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se erikoistyökalulla ja momenttiavaimella 12 Nm:iin.

VAROITUS ! Öljynsuodattimen virheellinen kiristys aiheuttaa suodattimen löystymisen ja johtaa vakavaan moottorivaurioon.

VAROITUS ! Tässä moottoripyörässä saa käyttää **VAIN** alkuperäistä HONDA-öljynsuodatinta, varaosanumero on 15410-MM9-013.

Muiden suodattimien käyttö aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

6. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 36 Nm.
7. Käytä suositeltua öljyä n. 3,2 l.
8. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
9. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2 - 3 minuuttia.
10. Pysäytä moottori ja tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla. Varmista, ettei ole öljyvuotoja.



HUOMI

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koska öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

SYTYTYSTULPAT

Suosittelut sytytystulpat:

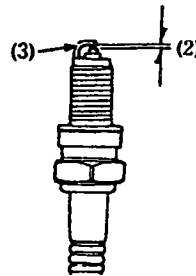
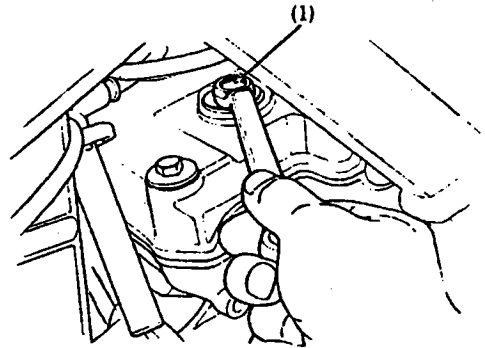
Normaaliin ajoon:

CR9EH9 (NGK)
U27FER9 (Nippondenso)

Kylmällä ilmalla (alle + 5°C):

CR8EH9 (NGK)
U24FER9 (Nippondenso)

1. Irrota vasen ja oikea keskikate irrottaaksesi sytytystulpat.
2. Irrota sytytystulppien hatut.
3. Puhdista tulpan ympärys liasta.
4. Irrota tulpat käyttämällä tulppa-avainta (1), joka sijaitsee työkalukotelossa.
5. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karsainen- tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa, käytä teräsharjaa.
6. Tarkasta kärkiväli (2) rakotulkillä. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodia (3) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm.
7. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
8. Kierrä tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen.



9. Laita tulpanhatut takaisin paikoilleen.

VAROITUS !

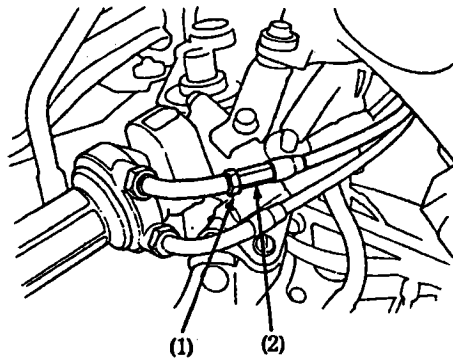
* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

* Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääri-asetoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2 - 6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).



KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

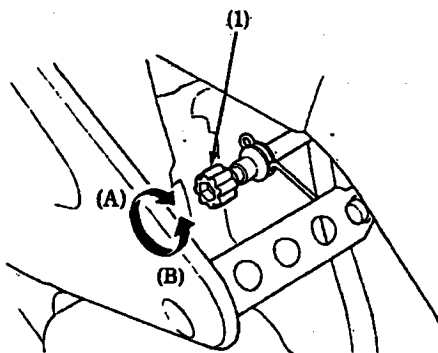
Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOMI Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä sivuseison-tatuelleen.

2. Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee vasemman keskikatteen takana.

3. Säädä tyhjäkäynti ruuvista (1):
(A) suuremmaksi
(B) pienemmäksi



Tyhjäkäynnin kierrosluku (vapaalla) on:
1.100 +/- 100 min⁻¹.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörälläsi erittäin pölyisissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Pysäytä moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen ja vaihda vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun kunto kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun oikea kireys vapaaliikkeessä on 25 - 35 mm.

3. Tutki ketjun kireys työntämällä moottoripyörää eteenpäin. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa pyörän pyöriessä. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele ketju tällöin.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää.

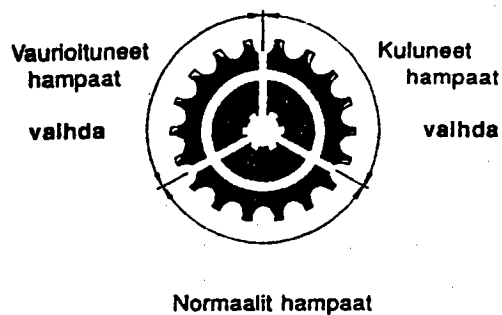
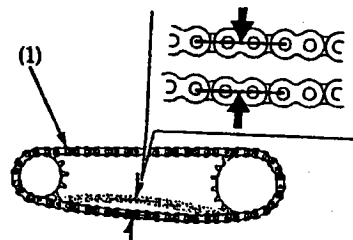
Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat O-renkaat

Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaa hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta, tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oi-



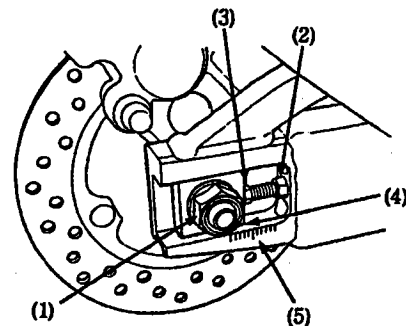
keaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun kiristäminen

Toisioketju on tarkastettava ja säädettävä joka 1000 km. Jos ajetaan jatkuvasti suurilla nopeuksilla tai olosuhteissa, jotka vaativat nopeita kiihdytyksiä, ketju on säädettävä useammin.

Jos toisioketju vaatii kiristämistä, suorita seuraavat toimenpiteet:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelleen, vaihteisto vapaalle ja virtalukko OFF-asentoon.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää sekä oikean, että vasemman kiristimen lukkomutterit (2) ja käännä molempia säätöpultteja (3) tarpeen mukaan.
4. Käännä molempia säätöpultteja yhtä monta kierrosta, kunnes oikea kireys on saavutettu. Käännä säätömuttereita myötäpäivään kiristääksesi ketjua, ja vastapäivään löysätäksesi sitä.



Ketjun vapaaliike pitää olla 25 - 35 mm.

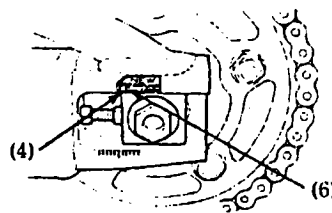
5. Säädettyäsi ketjun, tarkista, että molemmat säätimet ovat säädetyt samalle merkille (4) suhteessa asteikkoon (5). Molemmat säätimet pitää olla säädetyt aivan samalla tavalla.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 95 Nm.

7. Kiristä säätimiä hieman. Kiristä sitten lukkomutterit pitämällä kiintoavaimella säätöpultteja paikallaan.

Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos säätimen reuna (4) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



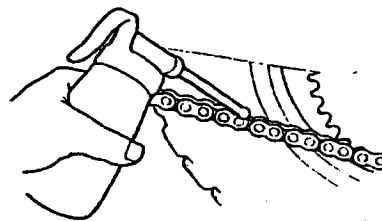
VAROITUS ! Jos toisioketjun vapaaliike on liian suuri (yli 50 mm), voi seurauksena olla takahaarukan vaurioituminen.

Ketjun voitelu ja puhdistaminen:

Voitele ketju joka 1000. km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.



Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Ketjutyypit:

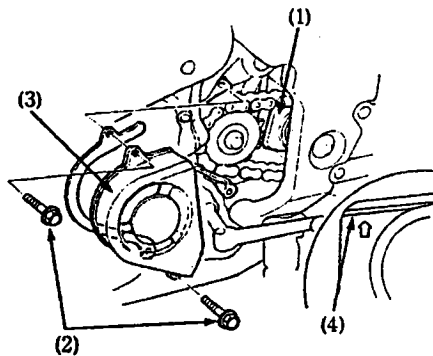
RK50MFOZ1
DID50V4

Toisioketjun ohjain

Tarkasta onko toisioketjun ohjain (1) kulunut.

1. Irrota pultit (2) ja eturattaan suoja (3).

2. Ohjain on vaihdettava, jos se on kulunut merkkiin (4) asti. Jos ohjain on vaihdettava, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumppaamalla etuhaarukkaa ylös-alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoa saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta ja aseta moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin, sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksessa.

SIVUSEISONTATUKI

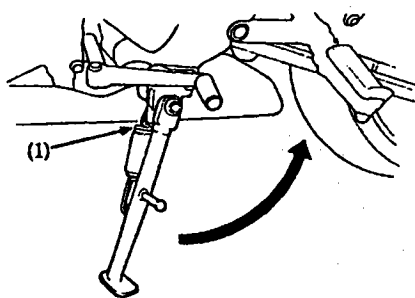
Tarkasta sivuseisontatuen toiminta huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.
4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Jos sivuseisontatuki ei toimi yllä kuvatulla tavalla, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

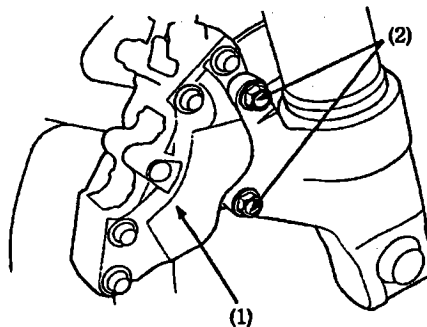


PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.
2. Irrota oikean- ja vasemmanpuoleiset jarrusylinterit (1) etuputkesta irrottamalla kiinnityspultit (2).

VAROITUS! Jotta jarruletku ei vahingoituisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarrulettoa.



3. Irrota nopeusmittarin vaijeri (3) irrottamalla vaijerin kiinnitysruuvi (4).

HUOM! Älä paina jarrukahvaa, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

4. Löysää oikealta ja vasemmalta kiinnityspultit (5) ja irrota akselin pultti (7).

5. Vedä etuakseli (6) ulos ja irrota etupyörä.

Etupyörän asettaminen paikalleen

1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.

2. Pujota akseli vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.

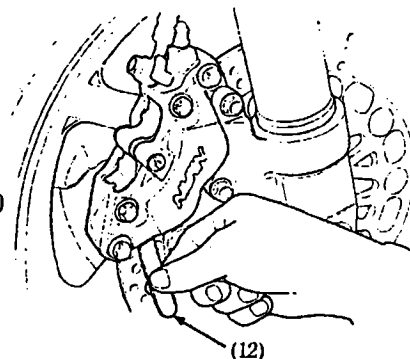
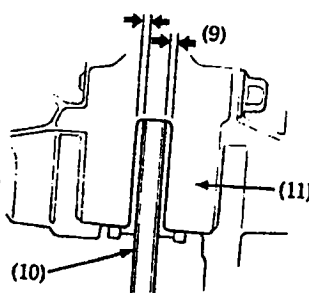
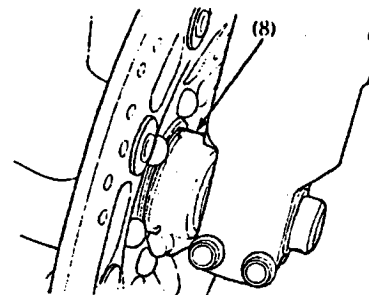
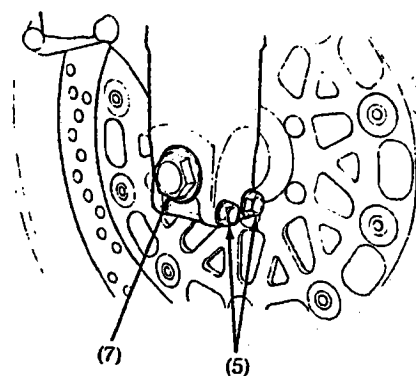
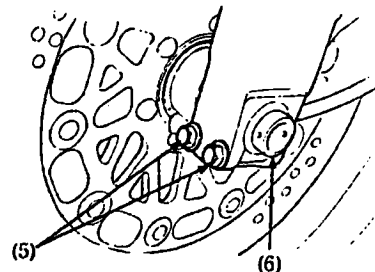
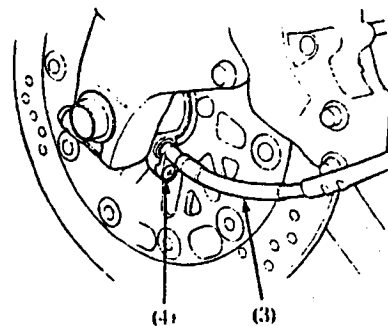
HUOMI! Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

3. Varmista, että nopeusmittarin pyörittämisessä oleva uloke on oikeassa etuputkessa olevaa uloketta (8) vasten.

4. Kiristä akselin pultti. Kiristysmomentti on 60 Nm.

5. Aseta jarrusylinteri jarrulevyjen yläpuolelle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 27 Nm.

6. Mittaa vasemman jarrulevyn (10) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (11) toleranssi (9), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (12). Jos rakotulkki



liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (5).

Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaimolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

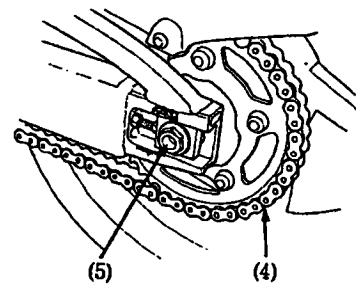
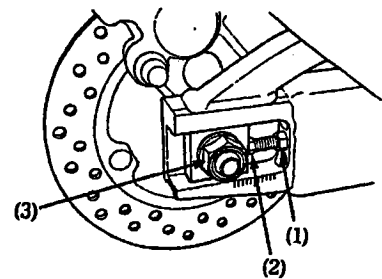
7. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

8. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi pyörän paikalleen asettamisen jälkeen. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätöpultteja (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3).
4. Irrota toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (5), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOMI! Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 90 Nm.

VAROITUS! Kun asetat pyörää takaisin paikalleen, aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

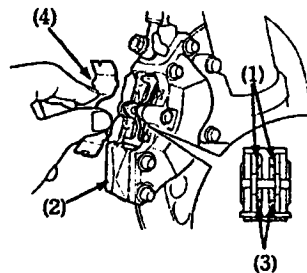
VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin kuraisilla ja märillä teillä.

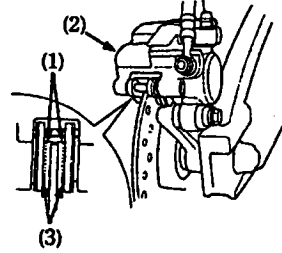
(edessä)

Jarrupalojen (1) kuluneisuus voidaan tarkastaa irrottamalla suojakansi (4) jarrusylinteristä (2). Jos palat tai pala on kulunut merkkiin (3) asti on molemmat palat vaihdettava.



(takana)

Tarkasta palojen kunto jarrusylinterin (2) alta. Jos toinenkin paloista on kulunut merkkiin (3) asti, pitää kummatkin palat vaihtaa.



HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä HONDA-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta HONDA-jälleenmyyjältäsi. Jarrut huoltaa ainoastaan valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti tai akku tuntuu heikolta (käynnistys -ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

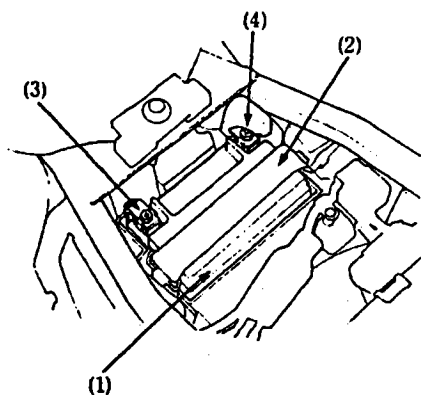
- * Älä yritä poistaa sinettejä akusta, sillä akku saattaa vaurioitua.
- * Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.
- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä.
- * Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtele runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtele runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA !

- * Vaikka akku onkin sinetöity, se kehittää silti räjähtäviä kaasuja, joten älä päästä avotulta tai kipinöitä akun lähelle.

Akun irrottaminen

1. Irrota etusatula.
2. Irrota kiinnityshihna (2).
3. Irrota akusta ensin negatiivinen (-) akkukenkä (3) ja vasta sitten positiivinen (+) kenkä (4).
4. Nosta akku pois paikaltaan.

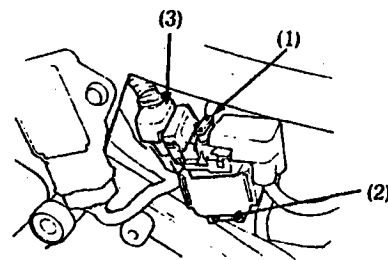


SULAKKEEN VAIHTO

Pääsulake (1) sijaitsee magneettisolenoideissa oikean sivusuojan takana ja on arvoltaan 30 A. Varasulake (2) sijaitsee magneettisolenoidein alla.

Sulakerasia (6) sijaitsee yläkanteessa olevan oikeanpuoleisen katteen sisäosan (4) alla.

Yksittäistoimintojen sulakkeiden arvot ovat 10A ja 15A.

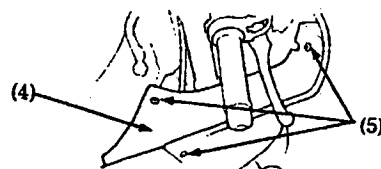


Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOMI Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

Pääsulakkeen (1) vaihto:

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (3) magneettisolenoidista.
3. Vedä vanha sulake irti pihdeillä (9).
4. Laita uusi sulake paikalleen ja kytke ryhmäliitin.



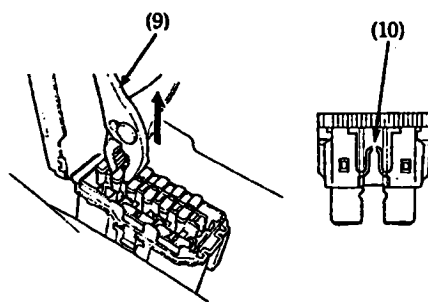
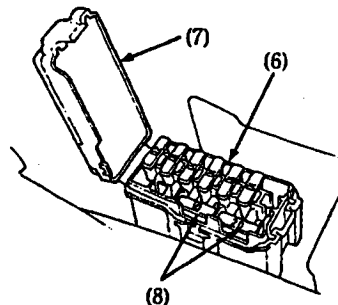
Sulakerasian (6) sulakkeiden vaihto:

1. Irrota oikeanpuoleisen katteen sisäosa (4) irrottamalla ruuvit (5).

2. Aukaise sulakerasian kansi (7).

3. Varasulakkeet (8) on sijoitettu sulakerasiaan. Vedä palanut sulake ulos pihdeillä (9) ja työnnä uusi sulake paikoilleen.

4. Sulje rasian kansi ja kiinnitä katteen sisäosa paikoilleen ruuveilla.

**VAROITUS !**

Älä koskaan käytä eriarvoista sulaketta, kun on vaadittu. Vääräarvoinen sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja aiheuttaa vaaratilanteen.

POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS ! Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

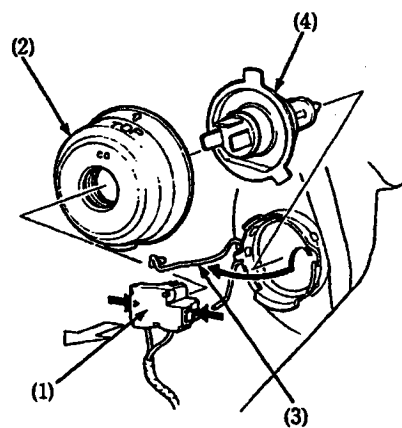
HUOMI Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koska paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineeseen (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

Ajovalon polttimo

1. Irrota liitin (1) vetämällä.

2. Irrota suojakumi (2).

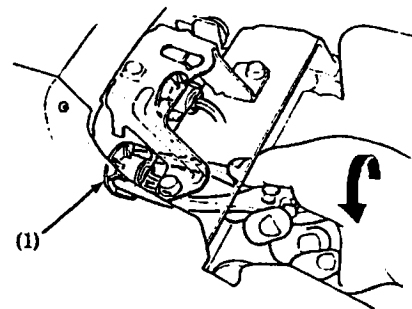


3. Irrota polttimo (4) painamalla lukko-
renkaan päätä (3) alaspäin.
4. Vedä polttimo (4) pois.
5. Asenna uusi polttimo käännettyssä jär-
jestyksessä.

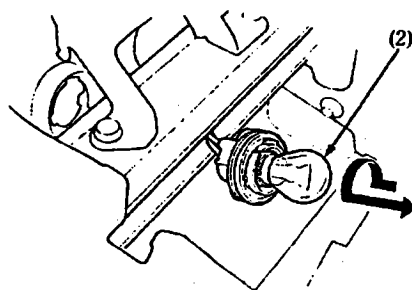
HUOMI Älä käytä muita kuin alkuperäistä
vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen,
ennen ajon lähtöä, varmista, että valot
toimivat moitteettomasti.

Jarru-/takavallo

1. Irrota takasatula
2. Käännä liittintä (1) 90° vastapäivään ja
vedä se ulos.
3. Paina polttimoa (2) kevyesti sisään-
päin ja käännä vastapäivään. Irrota polt-
timo.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä jär-
jestyksessä.

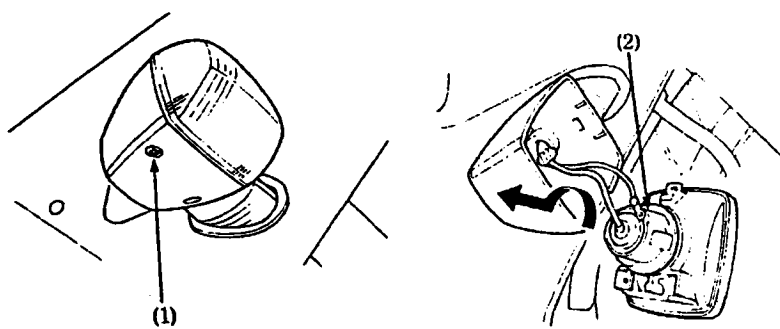


HUOMI Älä käytä muita kuin alkuperäistä
vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen,
ennen ajon lähtöä, varmista, että valot
toimivat moitteettomasti.

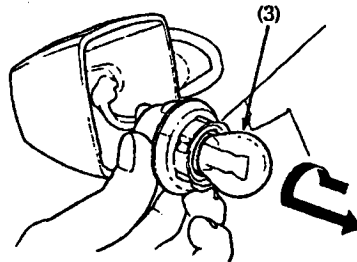


Etu- ja takasuuntamerkit

1. Irrota suuntamerkin lasi irrottamalla
ruuvi (1).
2. Käännä liittintä (2) 90° ja vedä ulos.
3. Paina polttimoa (3) kevyesti sisään-
päin ja käännä 90° vastapäivään. Irrota
polttimo.
4. Asenna uusi polttimo käännettyssä jär-
jestyksessä.



HUOMI Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS! Korkeapaineinen vesi (tai ilma) voi vaurioittaa joitain osia moottoripyörästä. Älä siis suuntaa korkeapaineista vettä (tai ilmaa) seuraaviin kohteisiin:

- jarrun pääsylintereihin
- kaasuttiiniin
- polttoainesäiliön alle
- toisioketjuun
- pyörän napoihin
- äänenvaimentimen reikiin
- satulan alle
- virtalukkoon
- katkaisimiin, yms.
- mittaristoon

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOMI Puhdista katteet ja muuta muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti kevyesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Vahaa pestyt pinnat huolellisesti.

Jos vanteissa on tahroja tai jos ne ovat menettäneet kiiltonsa, puhdista pinnat puhdistusaineella ja vahaa huolellisesti. Puhdista vaha ja puhdistusaine huolellisesti pois jarrupaloista pesun ja vahaamisen jälkeen.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Voitele toisioketju.
3. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnolle. Aseta polttoainesäiliön korkki paikalleen.

HUOM! Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS! Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä ja tyhjennä polttoainesäiliö hyvin ilmastoidussa tilassa, moottori sammutettuna.

5. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15 - 20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa paikalleen.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, pitää hätäkatkaisimen olla OFF-asennossa ja joka sytytystulpan kiinnitettynä tulpanhattuun sekä maadoitettu, jotta sytytysjärjestelmä ei vaurioituisi.

6. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akku joka kuukausi.
7. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,135 mm
Leveys	685 mm
Korkeus	1,115 mm
Akseliväli	1,405 mm
Kuivapaino	185 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3,2 l
Polttoainesäiliö	18,0 l
Varasäiliö	3,8 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,8 l
Max. kantavuus	186 kg

MOOTTORI

Halk. x Isku	70 x 58 mm
Puristussuhde	11 : 1
Iskutilavuus	893 cm ³
Sytytystulpat normaaliajoon	CR9EH9 (NGK) U27FER9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1,100 +/- 100 min ⁻¹
Venttiilien välys imuvent.	0,16 mm
Venttiilien välys pakovent.	0,22 mm

RUNKO JA RENKAAT

Caster-kulma	24°
Jättö	90 mm
Rengaskoko, edessä	130/70ZR16 (BS)
Rengaskoko, takana	180/55ZR17 (BS)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.5200
1-V	2.7692
2-V	2.0000
3-V	1.5789
4-V	1.4000
5-V	1.2500
6-V	1.1739
Vetopyörästö	2.6250

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 8AH
Laturi	0,445 kw/5,000 min ⁻¹ (rpm)

SULAKKEET

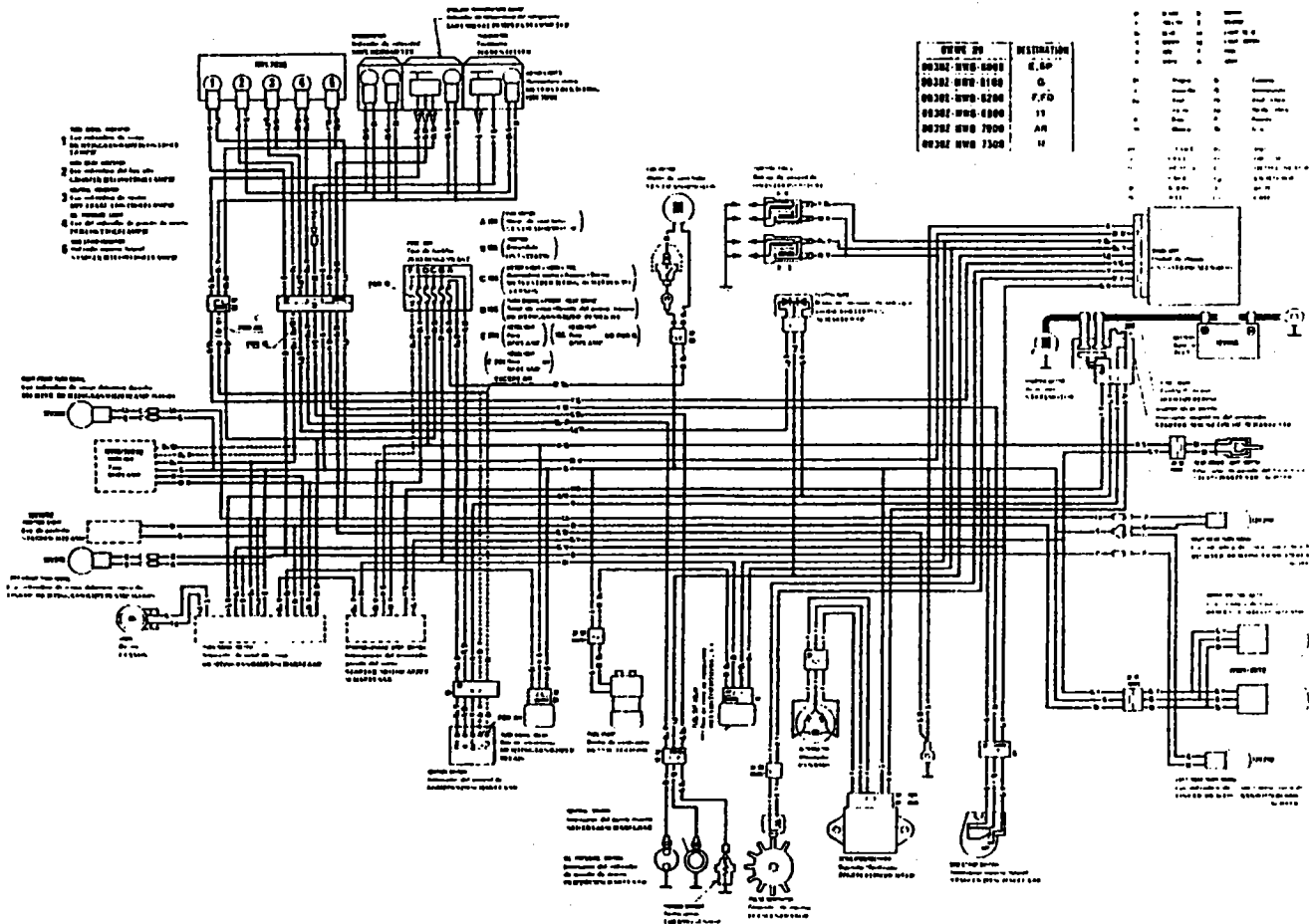
Pääsulake	30 A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10 A, 15 A

VALOT

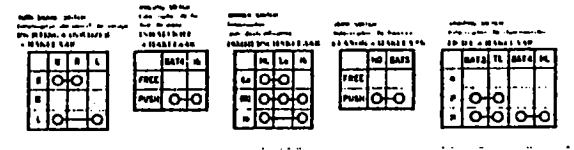
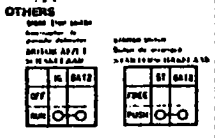
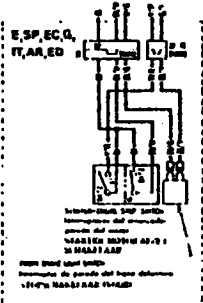
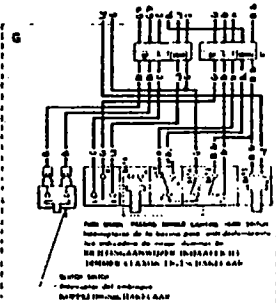
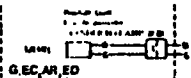
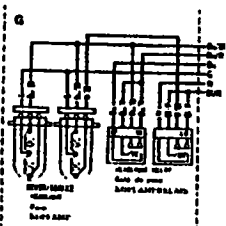
Ajovalot	12 V - 60/55W x 2
Taka/jarruvalo	12 V - 5/21W x 2
Suuntavilkunvalo, edessä	12 V - 21W x 2
Suuntavilkunvalo, takana	12 V - 21W x 2
Mittariston valot	12 V - 1,7W x 4
Vapaavaihteen merkkivalo	12 V - 1,7W
Suuntavilkun merkkivalo	12 V - 1,7W
Kaukovalon merkkivalo	12 V - 1,7W
Öljynpaineen merkkivalo	12 V - 1,7W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12 V - 1,7W
Pysäköintivalo	12 V - 4W

KYTKENTÄKAAVIO

CBR900RR



CODE NO	DESCRIPTION
00302-000-0000	E, G
00302-000-0100	G
00302-000-0200	F, F, F
00302-000-0300	H
00302-000-0400	A, R
00302-000-0500	H



MUISTIINPANOJA



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ ...

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (90) 895 501, Fax (90) 878 5276



HONDA



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (90) 895 501, Fax (90) 878 5276